

ART SHIPPERS SPRL – [WWW.ARTSHIPPERS.BE](http://WWW.ARTSHIPPERS.BE)

Brusselstraat 107B, 1702 Groot Bijgaarden

Tél : + 32 2 466 8055 – Fax : + 32 2 466 3056 – BCE : BE0807379696

## **ALGEMENE VOORWAARDEN**

### **ARTIKEL 1 : AANSPRAKELIJKHEID**

Gezien het delicate karakter van de voorwerpen die aan BVBA Art Shippers worden toevertrouwd en het onvermogen om alle eigenschappen en eventuele defecten te onderzoeken tijdens hun inontvangstneming, wordt de BVBA Art Shippers nooit aansprakelijk gehouden, behoudens een gebiedende wetsbepaling, en dit ongeacht de juridische kwalificatie van haar tussenkomst (transporteur, verpakker, deponhouder, dienstverlenende onderneming, enz.).

Een eventuele aansprakelijkheid vanwege de BVBA Art Shippers dient bijgevolg aangetoond te worden door de klant, zowel omtrent de schuld als omtrent de schadebepaling.

Met het oog op een evenwicht tussen gelijke rechten en bijhorende plichten, rust er niet de minste aansprakelijkheid op de baas van de klant, op wie de eventuele schade opgelopen door de BVBA Art Shippers van toepassing is.

### **ARTIKEL 2 : LIMIET INZAKE AANSPRAKELIJKHEID**

Aangezien de volledige of gedeeltelijke tussenkomst van de BVBA Art Shippers rust op een dwingende rechtstoepassing inzake transport, met name het verdrag van CMR op 19 mei 1956 betreffende wegtransport, het verdrag van Varsovie op 12 oktober 1929 betreffende luchttransport of het verdrag van Montréal op 28 mei 1999 betreffende luchttransport, is de eventuele aansprakelijkheid van de BVBA Art Shippers geplafonneerd, zoals voorzien in het geldende verdrag op het moment van de schadestelling.

Wordt de BVBA Art Shippers aansprakelijk gesteld zonder dat één van de verdragen over het plafonneren van de aansprakelijkheid dwingend geldt, dan zal deze aansprakelijkheid beperkt worden tot een maximum zoals voorzien door het verdrag van Montréal op 28 mei 1999 betreffende luchttransport, en wel in huidige vorm met 17 bijzondere trekkingsrechten. Dat komt neer op ongeveer 20 € per verloren of beschadigde kilogram, en dit ongeacht de oorzaak van de schade of de ernst van de schuld, zelfs bij een ernstige fout vanwege de BVBA Art Shippers of bij een ernstige of misleiding vanwege haar aangestelden.

Bovenstaande limieten inzake aansprakelijkheid zijn van toepassing op alle soorten schade, of het nu gaat over verlies, averij, vertragingen of een andere schadevorm.

Schade, met uitzondering van die aan de voorwerpen onder verantwoordelijkheid van de BVBA Art Shippers, geeft nooit recht op een schadevergoeding, zeker niet in geval van opeenvolgende financiële schade, handelsverliezen, imagooverlies, waardevermindering van een collectie waartoe het verloren of beschadigde voorwerp behoort, onrechtstreekse schade, enz., en dit - zoals hierboven reeds vermeld - ongeacht de oorzaak en de ernst van de aangevoerde schuld.

Met het oog op een evenwicht tussen gelijke rechten en bijhorende plichten, zal de klant evenzo niet aansprakelijk worden gehouden tegenover de BVBA Art Shippers, indien de klant schuld treft, wanneer de hierboven beschreven limieten inzake aansprakelijkheid zijn overschreden.

### ARTIKEL 3 : VERZEKERINGEN

Onze klanten worden duidelijk gewezen op de absolute noodzaak om de voorwerpen, die ze aan ons toevertrouwen, te laten verzekeren, aangezien de voornoemde limieten inzake aansprakelijkheid over het algemeen lager liggen dan de waarde van de objecten en kunstwerken; de limiet opgelegd door het verdrag van CMR voorziet 8,33 bijzondere trekkingsrechten per kilo, ofwel ongeveer 10 € per kilo, terwijl het verdrag van Varsovie verzekert tot 20,58 € en dat van Montréal tot ongeveer 20 €.

In het kader van ons aansprakelijkheidsbeleid wijzen we onze klanten er ook op om het kopiëren van verzekeringspremies zoveel mogelijk te vermijden, aangezien deze deels door de klant en deels door ons worden betaald; een dergelijke kopie leidt tot hogere totale kostenlast en brengt dure rechtsmiddelen met zich mee, die bovendien veel energie vergen.

Is de klant nog niet gedekt voor de opdracht die hij ons heeft toevertrouwd, dan raden wij hem sterk aan zijn voorwerpen te verzekeren via een polis, die de BVBA Art Shippers afsluit met de eigen verzekeraars; in geval van schade zal de klant zich wenden tot de verzekeraars van deze polis, die een uitstekende reputatie genieten.

Kiest de klant liever zelf een verzekering of sluit hij een bepaalde verzekering liever zelf af bij een verzekeraar van zijn keuze, dan verbindt hij er zich toe om ofwel via zijn verzekeraar afstand te doen van verhaalsrecht tegenover de BVBA Art Shippers indien één van de voornoemde limieten inzake aansprakelijkheid werd overschreden, ofwel om de BVBA Art Shippers een getuigschrift te verschaffen vanwege de verzekeraar van de klant, waarin bevestigd wordt dat de BVBA Art Shippers medeverzekerd is in de verzekeringspolis van de klant.

Indien de klant, ondanks de voornoemde aanbevelingen, toch verkiest om te besparen op een verzekeringspolis, hoewel een dergelijke operatie vaak risico's inhoudt, dan erkent de klant dat hij zelf optreedt als verzekeraar en dat hij, net zoals zijn eigen verzekeraar zou doen, afstand neemt van verhaalsrecht tegenover de BVBA Art Shippers vanaf de voornoemde limieten.

Afstand doen van verhaalsrecht, zowel bij de chef van de verzekeraar van de klant als bij die van de niet-verzekerde klant, geldt voor alle schadevormen ongeacht de oorzaak en de ernst van de schuld, inclusief een ernstige persoonlijke fout van de BVBA Art Shippers of bij een ernstige fout of misleiding vanwege haar aangestelden.

#### ARTIKEL 4 : INONTVANGSTNEMING - “*CONDITION REPORT*”

Aangezien het onderzoeken van de ontvangen voorwerpen vaak in minder gunstige omstandigheden gebeurt, rekening houdende met de verlichting, de afwezigheid van een UV-apparaat, het tijdsgebrek, enz., erkent de klant onvoorwaardelijk dat de inontvangstneming door Art Shippers slechts het oppervlakkige voorkomen van de toevertrouwde items betreft.

Dat geldt eveneens voor de documenten getiteld “*condition reports*”.

De houder van de “*condition reports*” beschikt bovendien over geen enkele bewijskracht ten opzichte van Art Shippers, aangezien een dergelijk document voor – en niet tijdens – de eigenlijke inontvangstneming wordt opgemaakt.

#### ARTIKEL 5 : VOORBEHOUD AAN HET EINDE VAN DE OPDRACHT

Het is de klant toegestaan voorbehoud te maken in geval van verlies, schade of vertraging.

Ongeacht de dwingende wetsbepalingen die eventueel van kracht zijn, moet het voorbehoud bij zichtbaar verlies of schade of in geval van vertraging genoteerd worden op het vracht- of uitvoeringsdocument, wanneer de opdracht van Art Shippers afloopt, en dit op straffe van ontzetting.

Betreft het een minder opvallend deelverlies of minder zichtbare schade, dan moet het voorbehoud schriftelijk opgemaakt worden binnen de drie dagen na de opdracht van Art Shippers. Daarbij dient de klant te bewijzen dat de schade voor het einde van de opdracht tot stand is gekomen, en dit alles ongeacht voornoemd artikel .

#### ARTIKEL 6 : ANNULERING VAN DE OPDRACHT

Annuleert de klant zijn opdracht voor ze is uitgevoerd, dan dient hij de BVBA Art Shippers de gemaakte kosten terug te betalen, behalve de schadevergoeding, bepaald door artikel 1794 van het Burgerlijk Wetboek, die de BVBA Art Shippers kan opeisen.

#### ARTIKEL 7 : BETALING

Tenzij dit schriftelijk anders wordt vermeld, zijn onze facturen te betalen vanaf verzending.

Conform de wet van 2 augustus 2002 betreffende de strijd tegen betaalachterstand bij handelstransacties, brengen de onbetaalde bedragen van rechtswege een moratoire interest met zich mee vanaf de vervaldag, aan een rente zoals bepaald in artikel 5 van deze wet: namelijk een interest aan een richtpercentage, vermeerderd met 7 procentpunten en tot een half procentpunt afgerond naar boven, overeenkomstig het bericht van de Minister van Financiën dat periodiek gepubliceerd wordt in het Belgisch Staatsblad; de klant is eveneens de redelijke recuperatiekosten verschuldigd, zoals bepaald door deze wet, die niet lager mogen zijn dan 10 % van de algemene vordering.

Dezelfde bepalingen gelden eveneens voor particulieren.

#### ARTIKEL 8 : RETENTIERECHT

De voorwerpen, die toevertrouwd worden inzake hun transport en/of opslag en/of verpakking, dienen gewoonlijk als onderpand voor alle schulden van de klant ten opzichte van de BVBA Art Shippers, inclusief de schulden van vorige opdrachten of van andere voorwerpen. De BVBA Art Shippers behoudt zich voortaan het retentierecht op de voorwerpen die zo in onderpand zijn gegeven.

#### ARTIKEL 9 : OPPONEERBAARHEID EN GELDIGHEID VAN ONDERHAVIGE ALGEMENE VOORWAARDEN

De klant verzekert Art Shippers dat de voornoemde algemene voorwaarden aanvaard worden, niet alleen door hen, maar eveneens door alle derden, zoals een eigenaar die geen deel uitmaakt van de overeenkomst, maar betrokken kan worden door de goede uitvoering van de opdracht.

Indien een clause van onderhavige voorwaarden ongeldig moet worden verklaard, dan geldt dit niet voor de andere clauses en beide partijen vragen expliciet aan de Rechtbank, die deze ongeldigheid zou uitspreken, om de clause wel te laten gelden waar ze niet indruist tegen de wetgeving, om zo de gemeenschappelijke belangen te respecteren uit onderhavige voorwaarden.

#### ARTIKEL 10 : GELDENDE WETGEVING EN TERRITORIALE BEVOEGDHEID

Onderhavige overeenkomst is opgesteld conform de Belgische wetgeving.

Ieder dispuut, zelfs bij verscheidene gedaagden of bij oproeping in vrijwaring, zal uitsluitend voorgelegd worden aan de Brusselse rechtspraak.

Indien ondanks deze bepalingen een buitenlandse jurisdictie territoriaal recht moet spreken, dan verzoeken de partijen expliciet om een beroep te doen op de Belgische Wetgeving, inclusief de Belgische rechtsinterpretatie en rechtspraak die van kracht zijn.